



## NK PEARL

<b>NAME :</b>	<b><u>NK PEARL</u></b>
<b>BUILT :</b>	<b><u>1998 at Braila / Romania</u></b>
<b>IMO :</b>	<b><u>9141340</u></b>
<b>DWT :</b>	<b><u>3.186</u></b>
<b>LOA :</b>	<b><u>105,59 m</u></b>
<b>BREADTH :</b>	<b><u>11,36 m</u></b>
<b>FLAG :</b>	<b><u>PALAU</u></b>
<b>CLASS :</b>	<b><u>POLISH REGISTER OF SHIPPING</u></b>

<b><u>Owner</u></b>	<u>Nk Pearl Shipping and Trading Co.</u>	<b><u>Manager</u></b>	<u>Esenyali Gemi İşletmeciliği ve Ticaret Limited Şirketi</u>
<b><u>Flag</u></b>	<u>Palau</u>	<b><u>Port of Registry</u></b>	<u>Malakal Harbor</u>
<b><u>Call Sign</u></b>	<u>T8A4109</u>	<b><u>Imo No</u></b>	<u>9141340</u>
<b><u>MMSI No</u></b>	<u>511100889</u>	<b><u>Official No</u></b>	<u>P046715</u>
<b><u>P&amp;I</u></b>	<u>Türk P&amp;I</u>	<b><u>Inm-C Number</u></b>	<u>451101376</u>
<b><u>Type Of Vessel</u></b>	<u>Container &amp; General Cargo</u>	<b><u>Built Date &amp; Place</u></b>	<u>1998 / Romania</u>
<b><u>Gross</u></b>	<u>2077</u>	<b><u>Net</u></b>	<u>734</u>
<b><u>Light Ship</u></b>	<u>1.419,3</u>	<b><u>Displacement</u></b>	<u>4.606,40</u>
<b><u>LOA</u></b>	<u>110,00 m</u>	<b><u>LBP</u></b>	<u>105,59 m</u>
<b><u>Breadth</u></b>	<u>11,36 m</u>	<b><u>Depth</u></b>	<u>5,58 m</u>
<b><u>Top of Roof Antena</u></b>	<u>15,50 m</u>	<b><u>Summer Draught</u></b>	<u>4,08 m</u>
<b><u>FWA</u></b>	<u>96 mm</u>	<b><u>Number of Holds</u></b>	<u>2</u>
<b><u>Main Engine</u></b>	<u>SkI 6VD29/24AL</u>	<b><u>Service Speed</u></b>	<u>12 Knots</u>
<b><u>Hold 1</u></b>	<u>39,00 m x 8,22 m x 5,64 m – 1.759 m<sup>3</sup> – 62.180,65 cbft</u>		
<b><u>Hold 2</u></b>	<u>39,60 m x 8,22 m x 5,64 m – 1.830 m<sup>3</sup> – 64.690,50 cbft</u>		

